

GUIDA E CONSIGLIO ALLA SCELTA DEL PACCO BATTERIE GIUSTO

Bisogna tener presente che le caratteristiche per la scelta di un pacco batteria sono due.

A) Corrente di spunto:

trattasi di corrente potenza/massima di picco che sia per 10 secondi.

In pratica serve per avviare il motore.

B) Capacità in Ampere/ora (Ah):

capacità di fornire un Ampere per un'ora ad un determinato voltaggio.

Ad esempio se la batteria è da 6,9 Ah, questa è in grado di fornire 1 Ampere per 6,9 ore a 13,8 V.

La capacità è importante per la scelta di un pacco batterie.

Di seguito alcuni esempi che possono aiutarvi alla scelta del Pacco Batterie Adatto.

Moto sportiva da 600 cc :

(SUZUKI GSX GSXR 600, YAMAHA R6, HONDA CBR 600RR, KAWASAKI ZX 6R e altre di stessa categoria).

Uso solo pista , con impianto di serie/stock . Si consiglia un leggerissimo Pacco Batterie a 4 da 2.5 Ah, il suo funzionamento sarà efficace e perfetto con temperature sopra i 10°.

Nelle giornate molto fredde consigliato togliere il Pacco Batterie e tenerlo in ambiente caldo. Raccomandazione non lasciare la moto accesa al minimo per lungo periodo.

Moto sportiva da 600 cc:

(SUZUKI GSX GSXR 600, YAMAHA R6, HONDA CBR 600RR, KAWASAKI ZX 6R e altre di stessa categoria).

Uso stradale ed occasionalmente in pista. Su queste moto si può installare un Pacco Batterie a 8 celle da 4.6 Ah e/o 5 Ah è preferibile installare questa scelta di Pacco Batterie per una maggiore riserva di capacità per l'alimentazione di tutti i servizi della moto (fari, allarmi e dispositivi vari installati su queste moto in prevalenza per uso stradale).

Bicilindriche tipo DUCATI 1198 e altre di stessa categoria:

Uso Pista, e strada. Si raccomanda su queste grandi bicilindriche un Pacco Batterie da 12 celle di 6.9 Ah e/o 7.5 Ah . Temperature al di sotto dei 10° C gli avviamenti potrebbero essere difficoltosi, pertanto portare la batteria in ambiente più caldo, se si prevede di usare la moto in giornate piuttosto fredde.

Per uso solo racing si potrebbe installare il già menzionato Pacco Batterie da 8 celle da 4.6 Ah e/o 5 Ah, ma rimane sempre il consiglio di installare la 12 celle da 6.9 Ah e/o 7.5 Ah.

Moto sportiva da 1000 cc 4 cilindri e altre di stessa categoria:

Se usate esclusivamente racing /pista. Su questi tipi di moto può essere usato un Pacco Batterie di 8 celle da 4.6 Ah e/o 5 Ah. Disconnettere la batteria quando la moto non viene usata per lungo periodo, non dimenticare di lasciare la moto accesa al minimo per lungo periodo.

Su queste moto per Uso misto strada/pista ma in prevalenza strada può essere sempre installato un Pacco Batterie a 8 celle 4.6 Ah e/o 5 Ah, ma il consiglio è sempre di usare una 12 celle da 6.9 Ah e/o 7.5 Ah.

Moto sportive di grossa cilindrata, Drag Racing e bicilindriche Custom (tipo 1300 cc. e Harley ec...):

Su questi tipi di moto si possono richiedere ed installare il Pacco Batterie a 16 celle di 9.2 Ah e/o 10 Ah.

Questo è Pacco Batterie più grande e potente.

Come detto adatto per applicazioni custom dove spostamento di grandi dimensioni, ad alta compressione, hanno bisogno per la loro accensione di maggiore potenza.

(Questo tipo di Pacco Batterie viene assemblato solo su richiesta).

A FATTOR COMUNE PER TUTTI I TIPI DI PACCHI BATTERIE ATTENERSI ALLE INDICAZIONI PER UN CORRETTO USO DEGLI STESSI